LEGENDA DELLE DESTINAZIONI D'USO ATTUALI DEI FABBRICATI

- FABBRICATI DI INTERESSE PUBBLICO
- FABBRICATI DI ABITAZIONE CIVILE E RURALE
- FABBRICATI INDUSTRIALI ED ARTIGIANALI
- TETTOIE (T), DEPOSITI (D), STALLE (S)
- BASSI FABBRICATI
- SERRE

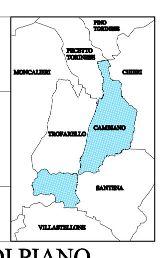
LEGENDA

- SEDIME FERROVIARIO
- FASCIA DI RISPETTO FERROVIARIA
- **VIABILITA' E FASCE DI RISPETTO**
- PILONI VOTIVI
- CORSI D'ACQUA E FASCE DI PROTEZIONE IDROGRAFICA
- CIMITERO ESISTENTE (VERDE), CIMITERO IN AMPLIAMENTO (ROSSO) **E FASCIA DI RISPETTO**
- **AREA PER IMPIANTI TECNOLOGICI (DEPURATORE)**
- LIMITE FASCIA DI RISPETTO IMPIANTI TECNOLOGICI
- PIANO DI RECUPERO
- CELLULE OGGETTO DI NORMATIVA PARTICOLARE
- **AREA AGRICOLA**
- **LAGHI ARTIFICIALI E** LIMITE FASCIA DI RISPETTO DAGLI STESSI
- DISCARICA E **LIMITE FASCIA DI RISPETTO**
- **POZZI DI PRESA ACQUEDOTTO E LIMITE FASCIA DI RISPETTO**
- CONFINI DEI COMUNI LIMITROFI
- ELETTRODOTTO
- **DELIMITAZIONE DEL TERRITORIO COMUNALE**
- DELIMITAZIONE DEL TERRITORIO EDIFICATO NEL PRGC IN PROGETTO
- DELIMITAZIONE AREA FORNACE CARENA
- DELIMITAZIONE CENTRO STORICO
- DELIMITAZIONE DEL CENTRO EDIFICATO LEGGE 22.10.1971 N.865 - DELIBERA DCC n.114 del 09.12.1972

TAVOLA 3

AZZONAMENTO E VIABILITA'

SCALA 1:5000



PROGETTO DEFINITIVO DI PIANO

ELABORATO MODIFICATO PER RECEPIMENTO MODIFICHE EX OFFICIO INTRODOTTE DALLA REGIONE CON DGR N. 15-5069 DEL 18/12/2012 E RICHIESTE DAL SETTORE RISCHIO GEOLOGICO CON LETT. PROT. N. 64568 DB14/20 DEL 27/08/2012

Piano Regolatore Generale Comunale | Maggio 2013

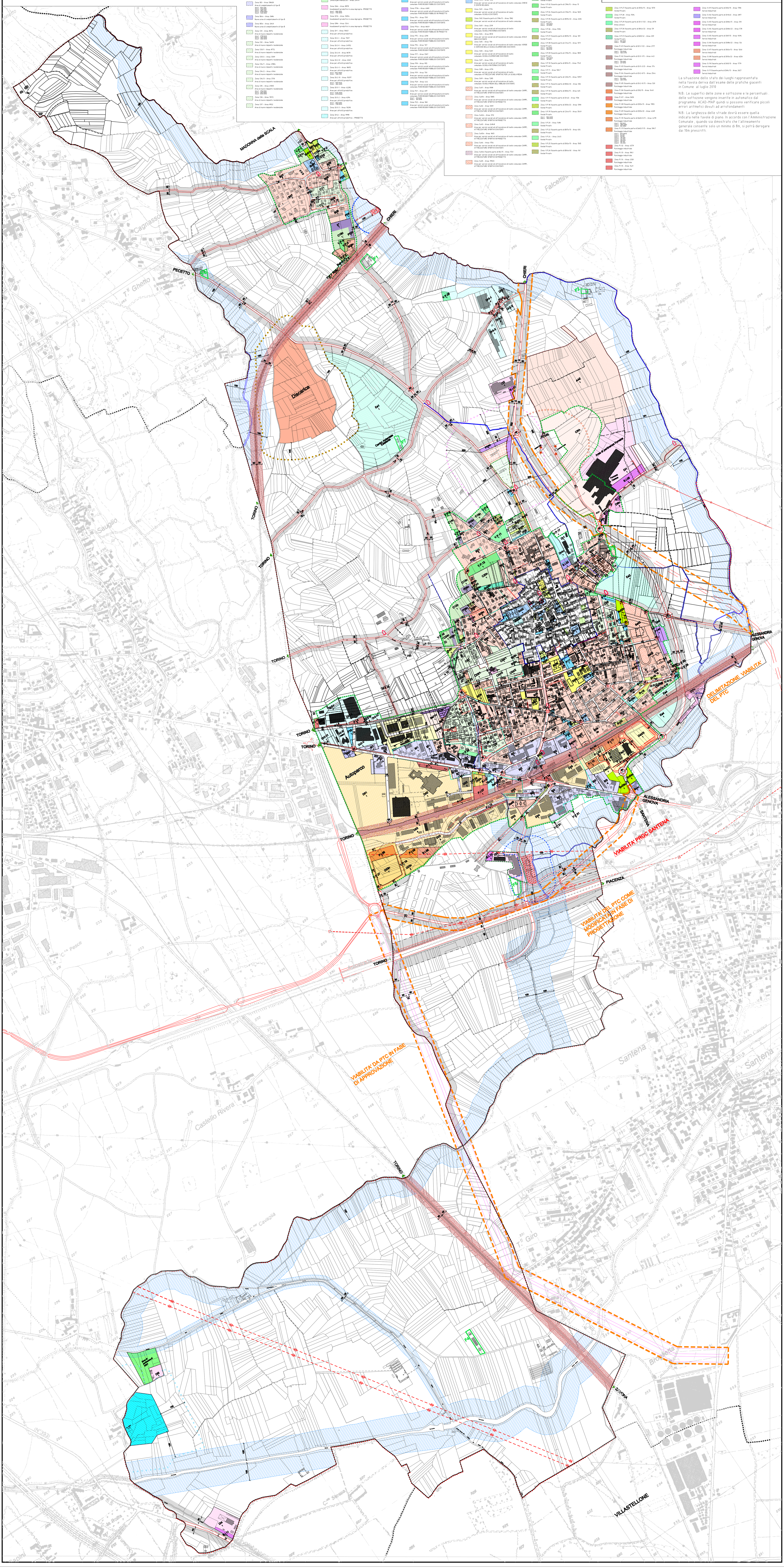
CAMBIANO

Alberto Tissoni - geologo | Pietro Luigi Baffa - ingegnere

Tavole elaborate con AutoCAD MAP 2008 - N° serie 345-26581065

- Zona: V.P.27 (facente parte di D03n/1) - Area: 1370 — Verde Privato
- Zona: V.P.28 - Area: 1594 — Verde Privato
- Zona: V.P.29 (facente parte di Dr3-1/2) - Area: 2070 — Area a bosco
- Zona: V.P.30 (facente parte di B04n/2) - Area: 59 — Verde Privato
- Zona: V.P.31 (facente parte di Bi03/4) - Area: 259 — Verde Privato (Area 1: 186 (72%); Area 2: 73 (28%))
- Zona: P.I.01 (facente parte di Dr3-1/2) - Area: 2177 — Parcheggio Industriale (Area 1: 1153 (53%); Area 2: 1024 (47%))
- Zona: P.I.02 (facente parte di Dr3-1/1) - Area: 443 — Parcheggio Industriale (Area 1: 216 (49%); Area 2: 227 (51%))
- Zona: P.I.03 (facente parte di Dr3-2/2) - Area: 374 — Parcheggio Industriale
- Zona: P.I.04 (facente parte di Dr2-II/1) - Area: 2544 — Parcheggio Industriale (Area 1: 523 (21%); Area 2: 2021 (79%))
- Zona: P.I.05 (facente parte di Dr2-IV/1) - Area: 320 — Parcheggio Industriale
- Zona: P.I.06 (facente parte di D02/1) - Area: 1440 — Parcheggio Industriale
- Zona: P.I.07 - Area: 5650 — Parcheggio Industriale
- Zona: P.I.08 (facente parte di D03n/1) - Area: 7855 — Parcheggio Industriale
- Zona: P.I.09 (facente parte di D03n/2) - Area: 4269 — Parcheggio Industriale
- Zona: P.I.10 (facente parte di De02/2/1) - Area: 4278 — Parcheggio Industriale (Area 1: 581 (14%); Area 2: 2835 (66%); Area 3: 862 (20%))
- Zona: P.I.11 (facente parte di De02/1/1) - Area: 5847 — Parcheggio Industriale (Area 1: 6077 (84%))
- Zona: S.I.01 (facente parte di Di02/1) - Area: 1786 — Servizi Industriali
- Zona: S.I.02 (facente parte di Dr04n) - Area: 2817 — Servizi Industriali
- Zona: S.I.03 (facente parte di Di06n/1) - Area: 310 — Servizi Industriali
- Zona: S.I.04 (facente parte di Di06n/2) - Area: 578 — Servizi Industriali
- Zona: S.I.05 (facente parte di Di01/1) - Area: 9294 — Servizi Industriali
- Zona: S.I.06 (facente parte di Di08n/2) - Area: 124 — Servizi Industriali
- Zona: S.I.07 (facente parte di D02n/1) - Area: 1246 — Servizi Industriali
- Zona: S.I.08 (facente parte di D03n/2) - Area: 6256 — Servizi Industriali
- Zona: S.I.10 (facente parte di Di03/1) - Area: 1779 — Servizi Industriali
- Zona: S.I.11 (facente parte di Di04/1) - Area: 2027 — Servizi Industriali

La situazione dello stato dei luoghi rappresentata nella tavola deriva dall'esame delle pratiche giacenti in Comune al luglio 2010

N.B.: Le superfici delle zone e sottozone e le percentuali delle sottozone vengono inserite in automatico dal programma ACAD-MAP quindi si possono verificare piccoli errori aritmetici dovuti ad arrotondamenti

N.B.: La larghezza delle strade dovrà essere quella indicata nelle tavole di piano. In accordo con l'Amministrazione Comunale, quando sia dimostrato che l'allineamento generale consente solo un minimo di 8m, si potrà derogare dai 10m prescritti.